



# التقرير الفني لدعم التأسيسي



The Roads Association, the first of its kind in the Kingdom, was established on 10/3/1444 AH. It operates under the financial and administrative supervision of the National Center for the Development of the Non-Profit Sector and the technical supervision of the Ministry of Transport and Logistics. The association is licensed under number (5024) and was officially launched by His Royal Highness Prince Dr. Hussam bin Abdulaziz Al Saud, Governor of Al-Baha Region, and His Excellency the Minister of Transport and Logistics, Eng. Saleh Al-Jasser.

The association specializes in executing short road projects, involving the community in these projects, enhancing road safety, and reducing the rate of accidents and fatalities.

جمعية طرق، وهي الجمعية الأولى من نوعها على مستوى المملكة، تم تأسيسها بتاريخ ١٠/٣/١٤٤٤ هـ، وتخضع لإشراف المركز الوطني لتنمية القطاع غير الربحي ماليًا وإداريًا، وتحت الإشراف الفني لوزارة النقل والخدمات اللوجستية. الجمعية مرخصة برقم (5024)، وتم تدشينها من قبل سمو أمير منطقة الباحة الدكتور حسام بن عبد العزيز آل سعود "حفظه الله"، ومعالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح الجاسر.

تتخصص الجمعية في تنفيذ مشاريع الطرق القصيرة، مع إشراك المجتمع في هذه المشاريع، ورفع مستوى السلامة على الطرق. كما تهدف إلى تقليل نسبة الحوادث وعدد الوفيات الناتجة عنها

The establishment of the Roads Association comes in response to serving the nation, citizens, and residents of our beloved country, aiming to contribute to the construction of short road networks and enhance safety standards, in addition to raising awareness of traffic safety. This initiative is in response to numerous demands across various regions of the Kingdom for the completion or initiation of short road projects that have not been allocated financial provisions within the state budget, which has become a concern for many, both from governmental bodies and citizens.

Today, the Roads Association serves as a community platform that provides an opportunity for the private sectors, including companies, institutions, banks, and businessmen, to contribute and participate in the implementation of road projects in different regions of the Kingdom. This will help reduce the total reliance on the state budget for funding such projects.

تم تأسيس جمعية طرق استجابةً لخدمة الوطن والمواطنين والمقيمين في بلادنا الغالية، بهدف المساهمة في بناء شبكات الطرق القصيرة وتحسين مستوى السلامة عليها، بالإضافة إلى نشر الوعي بالسلامة المرورية. وجاء ذلك نتيجة للعديد من المطالب في مناطق المملكة لاستكمال أو استحداث مشاريع الطرق القصيرة التي لم يتم تخصيص اعتمادات مالية لها ضمن ميزانيات الدولة، وهو ما يشكل مصدر قلق للكثيرين سواء من الجهات أو المواطنين.

تعتبر جمعية طرق اليوم منصة مجتمعية تتيح الفرصة لمشاركة القطاعات الخاصة، بما في ذلك الشركات والمؤسسات والبنوك ورجال الأعمال، للإسهام والمشاركة في تنفيذ مشاريع الطرق بمختلف مناطق المملكة. هذا من شأنه أن يخفف من الاعتماد الكلي على ميزانية الدولة في تمويل هذه المشاريع

## رسالة الجمعية : The association's mission

- مساهمة جمعية طرق كقطاع ثالث في تعزيز مكانة المملكة لوجستيا
- The contribution of the Roads Association as a third sector in enhancing the Kingdom's logistical position

## رؤية الجمعية : The association's vision

- الريادة في تحقيق كفاءة ربط الطرق وجودتها
- Leadership in achieving efficient road connectivity and quality.

The association aims to achieve its goals in alignment with the tasks and activities of relevant authorities, including:

- Contributing to the implementation of road projects and improving safety standards in coordination with the relevant entities.
- Creating a regulatory community platform for those interested in executing road projects or enhancing safety levels.
- Raising awareness of traffic safety to reduce road accidents.
- Decreasing financial reliance on state revenues for budgeting certain road projects.
- Encouraging studies and research to enhance traffic safety on the roads.

**تهدف الجمعية إلى تحقيق أهدافها بما يتوافق مع مهام وأنشطة الجهات ذات العلاقة، وتشمل هذه الأهداف:**

- المساهمة في تنفيذ مشاريع الطرق وتحسين مستوى السلامة عليها بالتنسيق مع الجهات المعنية.
- إيجاد مظلة نظامية مجتمعية للراغبين في تنفيذ مشاريع الطرق أو تحسين مستوى السلامة عليها.
- نشر الوعي بالسلامة المرورية للحد من الحوادث المرورية التي تحدث على الطرق.
- تقليل الاعتماد المالي على إيرادات الدولة في تخصيص ميزانيات لتنفيذ بعض مشاريع الطرق.
- تشجيع الدراسات والبحوث لتعزيز مستوى السلامة المرورية على الطرق.

- **Guidance and Direction:** Providing necessary guidance to relevant entities and individuals involved in road projects and traffic safety.
- **Awareness and Education:** Raising awareness about the importance of traffic safety and best practices to maintain safety on the roads.
- **Conferences and Forums:** Organizing events and conferences to discuss road and safety issues, as well as to exchange knowledge and experiences.
- **Partnerships and Agreements:** Establishing strategic partnerships with governmental and private entities to enhance collaboration in implementing road projects.
- **Qualification and Training:** Offering training programs and workshops to qualify personnel involved in executing road projects and improving safety standards.
- **Workshops:** Organizing workshops that address topics related to roads and traffic safety, aiming to enhance skills and knowledge in this field.

- **الإرشاد والتوجيه:** تقديم الإرشادات اللازمة للجهات والأفراد المعنيين بمشاريع الطرق والسلامة المرورية.
- **التوعية والتثقيف:** نشر الوعي حول أهمية السلامة المرورية وأفضل الممارسات للحفاظ على السلامة على الطرق.
- **المؤتمرات والملتقيات:** تنظيم فعاليات ومؤتمرات لمناقشة قضايا الطرق والسلامة، وتبادل المعرفة والخبرات.
- **عقد الشراكات والاتفاقيات:** إقامة شراكات استراتيجية مع الجهات الحكومية والخاصة لتعزيز التعاون في تنفيذ مشاريع الطرق.
- **التأهيل والتدريب:** تقديم برامج تدريبية وورش عمل لتأهيل الكوادر المعنية بتنفيذ مشاريع الطرق ورفع مستوى السلامة.
- **ورش العمل:** تنظيم ورش عمل تتناول الموضوعات المتعلقة بالطرق والسلامة المرورية، بهدف تعزيز المهارات والمعرفة في هذا المجال.



تقرير مالي	نصف سنوي
تاريخ التقرير	2023\12\31
الرصيد الافتتاحي لسنة السابقة	52,532.00
الهدف العام من التقرير	هذا التقرير يتم فيه تحديد اهم مميزات الفترة الزمنية التي سيشملها هذا التقرير والوضع المالي للجمعية لسنة نصف من 2023 وذلك من خلال الدخل ومصادره ثم تحديد كل النفقات والأموال المتبقية للجمعية

			الدخل ومصدره
البيان	مدين	مصدر	نوع الدخل
تم دعم الجمعية من شركات كدعم تأسيسي	85,000.00 ر.س.	شركة أبو صديق وشركة فداك الطرق	دعم مالي
تم تحويل المبلغ من قبل أعضاء مجلس الإدارة كاشتراك وتجديد عضويات لسنة 2022	3,650.00 ر.س.	أعضاء المجلس	رسوم عضويات
دعم موظفين الجمعية	68,000.00 ر.س.	برنامج دعم التوظيف	دعم حكومي ( هدف)
دعم التأسيسي للجمعية	100,000.00 ر.س.	صندوق دعم الجمعيات	دعم صندوق
تم تحويل الراتب واسترجاعه كحوالة وألغاهها وبدء استخدام اتفاقية تحويل الرواتب	4,000.00 ر.س.	موظف جمعية	استرجاع تحويل
260,650.00 ر.س.			مجموع المداخيل



## المصاريف

نوع المصروف	المستفيد	دائن	البيان
عقد شركة	مركز الأعمال / خدمات عامة	6,114.92 ر.س.	تم دفع المبلغ لتأسيس شركة استدامة طرق
جوائز ومسابقات	الفائزين في المسابقة	18,316.00 ر.س.	تم دفع المبلغ لعدد من الفائزين في مسابقة الرياضية
اثاث	شركة أبناء قاسم الدرويش	30,204.75 ر.س.	تم سداد المبلغ لتجهيز اثاث المقر
إعلانات تسويقية	مؤسسة نبراس الاحترافية	17,376.50 ر.س.	تم سداد المبلغ لإصدار الهوية البصرية للجمعية
تأمينات اجتماعية	مؤسسة التأمينات الاجتماعية	36,096.96 ر.س.	سداد فاتورة التأمينات الاجتماعية
عهد مالية / البرامج والأنشطة <sup>8</sup>	مديرة الاتصال المؤسسي	6,312.11 ر.س.	تم سحب المبلغ لمبادرات ومشاركات الجمعية
تشغيلية	شركة الحلول المنتظمة	7,246.15 ر.س.	شراء برنامج للجمعية للضرورة للعمليات اليومية
الإدارية المحملة على الأنشطة	منصات حكومية	75,094.88 ر.س.	مصاريف إدارية محمل على الأنشطة
حكومية	منصات حكومية	3,570.00 ر.س.	تم سداد المبلغ لفتح منصة الاعتماد الحكومي ومنصة كمصرف استثماري
رواتب واجور	موظفين الجمعية	4,001.15 ر.س.	تحويل الراتب واسترجاعه كحوالة وألغائها وبدء استخدام اتفاقية تحويل الرواتب
رواتب واجور	موظفين الجمعية	89,094.87 ر.س.	رواتب الموظفين
رسوم نقل	موظف الخدمات المساندة	295,429.44 ر.س.	تم دفع المبلغ لنقل سيارات من الرياض للباحة
مجموع المصروفات		295,429.44 ر.س.	

تقرير مالي	نصف سنوي
تاريخ التقرير	2024\07\07
الرصيد الافتتاحي لسنة السابقة	17,752.56
الهدف العام من التقرير	هذا التقرير يتم فيه تحديد اهم مميزات الفترة الزمنية التي سيشملها هذا التقرير والوضع المالي للجمعية لسنة نصف من 2024 وذلك من خلال الدخل ومصادره ثم تحديد كل النفقات والأموال المتبقية للجمعية

			الدخل ومصدره
البيان	مدين	مصدر	نوع الدخل
تم دعم الجمعية من شركات كدعم تأسيسي	32,000.00 ر.س.	شركة العيوني	دعم مالي
تم تحويل المبلغ من قبل أعضاء مجلس الإدارة كاشترارك وتجديد عضويات لسنة 2023	1,000.00 ر.س.	أعضاء المجلس	رسوم عضويات
دعم موظفين الجمعية	88,000.00 ر.س.	برنامج دعم التوظيف	دعم حكومي ( هدف)
استرجاع مبلغ تأمين سيارات الجمعية	1,761.82 ر.س.	شركة ولاء	استرجاع مبلغ
تم تحويلها لاستكمال مبلغ الرواتب	350.00 ر.س.	رئيس جمعية	دعم مالي
مجموع المدافيل			123,111.82 ر.س.



## المصاريف

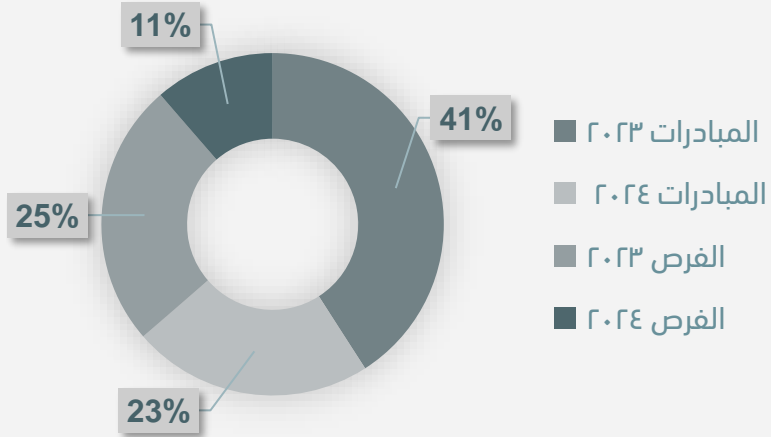
نوع المصروف	المستفيد	دائن	البيان
رواتب واجور	موظفين الجمعية	127,637.50 ر.س.	تم رواتب الموظفين الجمعية
عقدة مالية / البرامج والانشطة	مديرة الاتصال المؤسسي	1,147.07 ر.س.	تم سحب المبلغ لمبادرات ومشاركات الجمعية
حكومية	سبل البريد	500.00 ر.س.	تم سداد فاتورة العنوان الوطني
رسوم نقل	مؤسسة محمد جابر الفيغي	500.58 ر.س.	تم دفع رسوم نقل أجهزة من جمعية ارتقاء في الدمام الى مقر الجمعية في الباحة
إعلانية وتسويقيه	شركة تقنيات الجوال المعلوماتية المحدودة	380.00 ر.س.	رسوم تفعيل رسائل نصية للجمعية
شراء كراسة	اعتماد الحكومي	200.00 ر.س.	شراء كراسة منصة اعتماد
مجموع المصروفات			130,365.81 ر.س.

## مستحقات لم يتم دفعها بعد لعدم توفر مبالغ لسدادها

نوع المصروف	المستفيد	دائن	البيان
رواتب موظفين	موظفين الجمعية	79,420.00 ر.س.	رواتب مستحقة ل 4 أشهر
مخصص نهاية الخدمة لموظف	موظف	1,333.00 ر.س.	نهاية خدمة لموظف
تأمينات اجتماعية	مؤسسة التأمينات الاجتماعية	46,434.84 ر.س.	لم يتم سداد التأمينات لعدم وجود مبالغ كافية
			127,187.84 ر.س.



## Initiatives



29

المبادرات 2023

15

المبادرات 2024

جمعية طُرق  
Roads Association



صندوق دعم  
الجمعيات  
Associations  
Support Fund



Roadsbaha |



Roadsbaha@gmail.com |



055 6860 750